

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

Materiaal nr.: 1000019560 | Wedstrijdcode: XPRESS 17 | EAN-code: 4014599465375



- » 3 aluminium staanders met ProClick
- » 2 ProSafe frames
- » 1 lade met lage rand incl. anti-slipmat en verdeelschot
- » 4 SR-BOXXen (1xXM, 1xM, 1x L, 1x XL)
- » 5 kunststofgeleiders

Materiaal & Kleur

Materiaal:	aluminium Staal ABS PA6
Kleur:	Zilver Zwart Blauw


Afmetingen

Buitenafmetingen:	1.265 x 436 x 1.160 mm
-------------------	------------------------

Technische gegevens

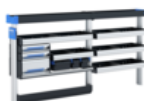
Gewicht:	50,00 kg
----------	----------

Accessoires

	Materiaal nr.	Marketingbeschrijving	Wedstrijdcode	EAN-code
	1000019559	Xpress 16 Block-M3-LI-Pro	XPRESS 16	4014599465351

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

Materiaal nr.: 1000019560 | Wedstrijdcode: XPRESS 17 | EAN-code: 4014599465375

	Materiaal nr.	Marketingbeschrijving	Wedstrijdcode	EAN-code
	1000018403	Xpress 16 Block-M3-LI-Pro SE	XPRESS 16 SE	4045294910655

Geschikte voertuigen

Fabrikant	Model	Wielbasis in mm	Lengte	Dakvorm	Opening achterklep	Schuifdeur	Aandrijftype
Citroen	Jumpy 2016	3275	XL	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Citroen	ë-Jumpy 2020	3275	XL	H1		rechts	Elektrisch
Fiat	Scudo 2022	3275	L3	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Fiat	Talento 2016	3498	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Fiat	Talento 2016	3498	L2	H2		rechts	Voorwielaandrijving
Fiat	eScudo 2022	3275	XL	H1		rechts	Elektrisch
Ford	E-Transit Custom 2023	3500	L2	H2		rechts	Elektrisch
Ford	Transit Custom 2012	3300	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Ford	Transit Custom 2012	3300	L2	H2	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Ford	Transit Custom 2023	3500	L2	H2		rechts	Voorwielaandrijving
Mercedes-Benz	Sprinter 2018	3259	Compact	H1	Achterdeuren	rechts	
Mercedes-Benz	Sprinter 2018	3259	Compact	H2	Achterdeuren	rechts	
Mercedes-Benz	Vito 2014	3430	Extralang	H1		rechts	voorwielaandrijving/ achterwielaandrijving/ vierwielaandrijving
Mercedes-Benz	e-Vito 2019	3430	Extralang	H1		rechts	Elektrisch

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

Materiaal nr.: 1000019560 | Wedstrijdcode: XPRESS 17 | EAN-code: 4014599465375

Fabrikant	Model	Wielbasis in mm	Lengte	Dakvorm	Opening achterklep	Schuifdeur	Aandrijftype
Nissan	NV300 2016	3498	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Nissan	NV300 2016	3498	L2	H2	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Nissan	Primastar 2021	3498	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Nissan	Primastar 2021	3498	L2	H2	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Opel	Vivaro 2014	3498	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Opel	Vivaro 2014	3498	L2	H2	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Opel	Vivaro Cargo 2019	3275	L	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Opel	Vivaro-e Cargo 2020	3275	L	H1		rechts	Elektrisch
Peugeot	Expert 2016	3275	L3	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Peugeot	e-Expert 2020	3275	L3	H1		rechts	Elektrisch
Renault	Trafic 2014	3498	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Renault	Trafic 2014	3498	L2	H2		rechts	Voorwielaandrijving
Renault	Trafic E-Tech Electric 2022	3498	L2	H1		rechts	Elektrisch
Renault	Trafic E-Tech Electric 2022	3498	L2	H2		rechts	Elektrisch
Toyota	Proace 2016	3275	L2	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Toyota	Proace Electric 2022	3275	XL	H1		rechts	Elektrisch
Volkswagen	ABT e-Transporter 6.1 2018	3400	Lang	H1		rechts	Elektrisch

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

Materiaal nr.: 1000019560 | Wedstrijdcode: XPRESS 17 | EAN-code: 4014599465375

Fabrikant	Model	Wielbasis in mm	Lengte	Dakvorm	Opening achterklep	Schuifdeur	Aandrijftype
Volkswagen	De nieuwe Transporter 2025	3500	L2	H2		rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	De nieuwe eTransporter 2025	3500	L2	H2		rechts	Elektrisch
Volkswagen	T5 2003	3400	Lang	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	T5 2003	3400	Lang	H2	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	T5 2003	3400	Lang	H3	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	T6 2015	3400	Lang	H1		rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	T6 2015	3400	Lang	H3	Achterdeuren	rechts	Voorwielaandrijving
Volkswagen	T6 Plus 2015	3400	Lang	H1		rechts	Voorwielaandrijving

Beschrijving

-De laadruimte van het voertuig wordt ideaal benut met een SR5 bedrijfswageninrichting. De smalle staanders vereisen aanzienlijk minder ruimte dan de frameconstructie van conventionele bedrijfswageninrichting. Bovendien is ProClick compatibel met de staanders, zodat gereedschapstassen of SR5 accessoires in de ProSafe vastzetpunten kunnen worden gehaakt, zonder gereedschap te gebruiken. Door variatie in de diepte van de legborden en de inbouwpositie past de bedrijfswageninrichting zich optimaal aan de contouren van het voertuig aan.

Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het belang van de technische vooruitgang en om drukfouten en vergissingen te corrigeren. Overige artikelen op de foto niet inbegrepen. Met de publicatie van dit gegevensblad verliezen eerdere uitgaven hun geldigheid. Versie: 28.03.2024