

KONE elektrificeert het wagenpark (met behulp van Sortimo)

Op zoek naar de balans tussen TCO en duurzaamheid...

Door een fijnmazig logistiek netwerk – inclusief nachtleveringen tot in de voertuigen thuis van de servicemonteurs aan toe! – zet liffabrikant KONE al enige tijd voornamelijk elektrische personenauto's in voor hun operatie. Voorzien van oplossingen van Sortimo. Volgend jaar zijn de 180 bedrijfswagens, die groter materieel vervoeren, aan de beurt. Wordt het een maatje kleiner, volledige elektrisch? Fleetmanager Sam Groen is vooral op zoek naar de balans: tussen TCO en duurzaamheid. Maar ook tussen de wensen van de monteurs en... hoeveel werk het hem oplevert!

Op uitnodiging van bedrijfswageninrichter Sortimo mocht Fleet & Lease een kijkje nemen in de keuken van 's werelds grootste fabrikant van liften, roltrappen en deursystemen KONE. Alleen in Nederland al zijn er zo'n 850 medewerkers in dienst. Maar bovenal: KONE is erkend als één van de meest duurzame bedrijven ter wereld. En ook Sam Groen zit niet stil: in juli 2021 heeft hij al een volledig elektrische autoregeling ingesteld voor de arbeidsvoorwaardelijke auto's. En anno 2024 rijden ook de servicemonteurs, waarvan het overgrote deel in een 'gewone' personenauto rijdt (inclusief achterbank!) volledig elektrisch. "Nederland vervult binnen ons wereldwijde concern een voortrekkersrol wat betreft elektrisch rijden. Wereldwijd is de afspraak

tegen 2030 de CO₂-uitstoot te halveren. Maar van Nederland wordt verwacht een stapje extra te zetten", aldus Groen.

En met dat stapje verder is Groen dan ook momenteel volop bezig. In Nederland komt het overgrote deel van de CO₂-uitstoot van het wagenpark, dus daar zijn alle pijlen op gericht. Hoewel KONE inmiddels ook rapporteert over alle mobiliteit; dus ook van het personeel zonder (lease) auto. Daarvoor is onder andere een fietsplan ingesteld. Het is niet alleen vanuit een intrinsieke motivatie, maar in tenders speelt duurzaamheid inmiddels een grote rol. Er is dus ook een commercieel belang.



Sam Groen en André Snellink



Sortimo

Nieuwe bedrijfswagens

Groen maakt zich nu op voor volgend jaar als de uitslag van de internationale tender voor de nieuwe bedrijfswagens bekend is. Het gaat dan wereldwijd ook over duizenden bestelauto's, in Nederland over zo'n 180. Momenteel rijden ze nog op diesel, wat te maken heeft met de actieradius – de bussen zijn vaak zwaar beladen – en de kosten. Maar het kantelpunt is volgend jaar: dan moet het hele park stapsgewijs over naar elektrisch. Groen: "Dat heeft twee redenen. Enerzijds omdat we onszelf hebben opgelegd in 2030 een volledig CO₂-neutraal wagenpark te hebben. We werken met leasecontracten van 5 jaar, dus als we dat voor elkaar willen krijgen moeten we op 1 januari 2025 over. Anderzijds is die dag het kantelpunt omdat dan vanuit de overheid de BPM-vrijstelling voor de dieselbus verdwijnt en deze duurder wordt. Dan is een EV-bus kostentechnisch dus interessanter. Daarnaast krijgen 30 tot 40 gemeenten vanaf 1 januari 2025 een zero-emissiezone en kan je met een nieuwe dieselbus de stad niet meer in. Als we eerder over kunnen naar elektrisch, doen we dat natuurlijk zeker."

De inrichting wordt, net als het wagenpark en leasemaatschappijen, bij KONE internationaal aanbesteed. Al jaren is Sortimo global partner van KONE, waar Groen erg blij mee is. Als er straks elektrisch wordt gereden, wordt het gewicht van een inrichting belangrijker, want het heeft effect op de actieradius. De inrichtingen van Sortimo zijn extreem lichtgewicht en bieden door de slimme opbouw meer opslagvolume, waardoor downsizing mogelijk is. In de huidige dieselbussen worden veelal de inrichtingen van Sortimo overgebouwd naar een volgende bus omdat de inrichting langer meegaat dan een leasecontract. Vanaf volgend jaar, als de eerste elektrische bussen in het wagenpark verschijnen, zal gekeken worden of de bestaande inrichtingen kunnen worden overgebouwd of herzien moeten worden om beter aan te sluiten bij de vereisten van elektrische voertuigen. Sortimo heeft inmiddels voor vele bedrijfswagens van diverse merken en modellen een 'standaard' inrichting op maat gemaakt.

Met uiteraard de nodige flexibiliteit, benadrukt André Snellink, verantwoordelijk voor global accounts bij Sortimo Nederland. "Ons vernieuwde aluminium SR5-systeem (zie kader) is niet alleen ultralicht en extreem sterk, maar kan door het gebruik van accessoires, zoals koffers, BOXXen, gereedschapstassen of ladingbeveiliging flexibel worden ingericht voor het organiseren en vastzetten van gereedschappen en materialen in de bestelwagen."



'Downsizing'

Sortimo was ook betrokken bij de inrichting van de 'gewone' personenauto's van de servicemonteurs. Het mag bijzonder heten dat servicemonteurs bij KONE in personenauto's rijden, compleet met achterbank en al. Aan de basis van die beslissing staat een uitgekiend logistiek netwerk waarbij de monteurs onderdelen 's nachts in hun auto's geleverd krijgen. Dus zonder dat een monteur er omkijken naar heeft; de leverancier kan de auto zelf openen. De monteur moet alleen de bestellingen online opgeven. Op die manier wordt ook voorkomen dat men teveel materiaal meeneemt in de auto, waardoor 'downsizing' ook een gemakkelijkere beslissing was voor Groen om te nemen. Of zoals Groen uit ervaring weet: hoe groter het voertuig, hoe meer materiaal er als vanzelf in komt, ook al heb je dat niet allemaal nodig. >

Vervolgens moest een voertuig worden uitgezocht: Groen heeft naar meerdere EV's gekeken. En Sortimo heeft voor diverse elektrische merken en modellen gekeken of het mogelijk is de standaard inrichting in de achterbak te plaatsen. Op dit moment wordt gekeken welke elektrische merken in de toekomst ingezet kunnen gaan worden. De elektrische stationwagen MG 5 wordt nu door KONE ingezet. Tot volle tevredenheid. Althans, wat de operatie betreft. Groen: "Als je het hier aan 10 mensen vraagt, krijg je 10 verschillende antwoorden. Vaak heeft dat ook te maken met de privésituatie. De auto's worden door de monteurs dagelijks mee naar huis genomen. Als er behoefte is aan laadpaal thuis, dan voorzien we daarin. Servicemonteurs rijden in hun eigen rayon, dus over het algemeen niet honderden kilometers per dag. Maar als je met de auto op vakantie wilt naar Zuid-Spanje, wordt dat natuurlijk een moeilijker verhaal omdat de MG5 niet uitblinkt in snelladen."



'Early-adopters-EV-enthousiastelingen'

Bij de start van de EV-strategie heeft Groen ervoor gezorgd om de medewerkers mee te krijgen, compleet met het instellen van 'ambassadeurs' aan toe. Want early-adopters-EV-enthousiastelingen zijn er altijd wel. Inmiddels is de EV gewoon een feit – en niemand wil meer anders. Bij de arbeidsvoorwaardelijke auto's lopen de laatste benzine-aangedreven varianten de komende 2 jaar uit. Bij de serviceauto's hoeft Groen eigenlijk alleen een vloerplaat en een veiligheidsrek bij de achterbank moeten laten monteren. De kasten en boxen van Sortimo worden er dan zo ingeklikt. Het past in de filosofie van Groen: alles moet het liefst zo simpel en zo standaard mogelijk.

Alles om de TCO laag te houden. Maatwerk is mogelijk, onlangs zijn er nog een aantal werkbanken toegevoegd aan de uitrusting van de bedrijfswagens, na vraag van enkele monteurs. En in samenspraak met Sortimo wordt sowieso voortdurend gekeken hoe het slimmer en efficiënter kan. Maar het moet allemaal passen in de balans tussen kosten, duurzaamheid en de tevredenheid van chauffeurs. Groen gekserend: "Waarbij je leveranciers uitzoekt die mij gewoon zo min mogelijk werk opleveren. Pas als ik minder werk heb, ben ik tevreden. Sortimo past daar perfect bij: ik heb geen enkel omkijken naar de communicatie met de dealer, in- of overbouw en uitlevering aan de chauffeur. Dit gehele traject voert Sortimo vlekkeloos voor ons uit."

Sortimo's vernieuwde SR5 'reduced to the max'

Het heet de ideale aanvulling te zijn op een elektrische bedrijfswagen: de vernieuwde Sortimo SR5 bedrijfswageninrichting 'reduced to the max'. De bedrijfswageninrichting is gebaseerd op een gepatenteerde hybride constructie, zoals toegepast in de auto-industrie. Deze ontwikkeling combineert een lichtgewicht aluminium constructie met ijzersterke stalen onderdelen. Stalen onderdelen worden gebruikt op plaatsen met een hoge belasting, zodat de veiligheid gegarandeerd is. Volgens Sortimo wordt met deze constructie een gewichtsreductie van 25% ten opzichte van de oorspronkelijke SR5 bedrijfswageninrichting behaald. "Hiermee is deze bedrijfswageninrichting de lichtste in de markt. Alle andere voordelen van de SR5 bedrijfswageninrichting, zoals maximaal gebruik van de laadruimte doordat het ontwerp wordt aangepast aan de contouren van het voertuig en de slimme opbouw waardoor er meer opslagvolume ontstaat, blijven natuurlijk ongewijzigd, net als de prijs", aldus André Snellink. "Laadcapaciteit maximaal benutten, downsizen van het wagenpark, gewichtsbesparing en ontzorging bij de uitlevering, zijn de thema's waarom fleet managers voor Sortimo kiezen".

Bent u klaar voor de transitie naar elektrisch rijden?

Overweegt u om uw wagenpark te verduurzamen en efficiënter in te richten? Neem een voorbeeld aan KONE en ontdek hoe een innovatieve aanpak uw bedrijf vooruit kan helpen.

Wij adviseren u graag persoonlijk!
Neem contact met ons op via:
Tel: 0182-35 60 60
E-Mail: klantenservice@sortimo.nl
www.mySortimo.nl